



**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минсельхоз России)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА-
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО
АГЕНТСТВА ПО РЫБОЛОВСТВУ**

Орликов пер., д. 1/11, Москва, 107139
для телеграмм: Москва 84 Минроссельхоз
тел.: (495) 607-80-00; факс: (495) 607-83-62
<http://www.mcx.ru>

13.01.2017 № ИШ-22-23/1451

На № _____ от _____

Первому заместителю Директора –
руководителю Пограничной
службы ФСБ России

В.Г. Кулишову

По вопросам действия приказа
Минсельхоза России от 13 июля
2016 г. № 294

Уважаемый Владимир Григорьевич!

1 января 2017 г. вступил в силу приказ Минсельхоза России от 13 июля 2016 г. № 294 «Об утверждении Порядка оснащения судов техническими средствами контроля и их видов» (далее – Порядок), предусматривающий использование в качестве технического средства контроля (далее – ТСК) судна комплекса судового оборудования, обеспечивающего определение географических координат местоположения судна и передачу некорректируемых данных в региональный центр мониторинга в автоматическом режиме, функционирующего на основе космических спутниковых систем, отвечающих требованиям законодательства Российской Федерации о связи, в состав которого входит судовая земная станция или радиомаяк спутниковой системы связи (систем спутниковой связи «Инмарсат» или «Гонец-ДИМ») (далее – СЗС), а также аппаратура автоматической идентификационной системы (далее – АИС).

Вместе с тем в настоящее время в адрес Минсельхоза России и Росрыболовства поступают обращения судовладельцев по вопросам применения норм Порядка инспекторами Пограничной службы ФСБ России.

С целью исключения возможности искажения передаваемых данных о местоположении судна Порядком предусмотрено опломбирование корпуса

блока ТСК, препятствующее вскрытию или подключению дополнительных устройств без нарушения пломб.

Согласно обращениям судовладельцев инспекторы Пограничной службы ФСБ России требуют наличия опломбирования корпуса и портов аппаратуры АИС, в том числе подключенных к нему устройств. Вместе с тем используемая в ТСК аппаратура АИС является навигационным оборудованием судна и в соответствии с требованиями Конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74), в редакции поправок, принятых Резолюцией ИМО MSC.99(73) от 5 декабря 2000 г., предназначена для:

обмена навигационными данными между судами при решении задач предупреждения столкновений;

передачи данных о судне и его грузе в береговые службы;

передачи с судна навигационных данных в береговые системы управления движением судов и обеспечения более точной и надежной его проводки в зоне действия системы.

Аппаратура АИС предусматривает возможность ввода и корректировки навигационной информации о судне во время эксплуатации и должна обеспечивать подключение навигационного оборудования, обеспечивающего прием/передачу излучаемой аппаратурой АИС информации от/на спутниковые группировки АИС с целью обеспечения выполнения требований безопасности мореплавания. Учитывая вышеизложенное, корпус и порты аппаратуры АИС не должны подлежать опломбированию.

В настоящее время Росрыболовство совместно с ФГБУ «Центр системы мониторинга рыболовства и связи» формирует методические рекомендации по опломбированию СЗС, входящих в состав ТСК, которые будут направлены на согласование в Пограничную службу ФСБ России, после чего доведены до сервисных организаций и судовладельцев. Мероприятия, связанные с приведением опломбирования СЗС в соответствие с указанными методическими рекомендациями, предлагается завершить к 1 июля 2017 г.

Кроме того, в соответствии с определенным Порядком перечнем оборудования ряд судовладельцев оснастил принадлежащие им суда абонентским терминалом отечественной спутниковой системы связи «Гонец-ДИМ» - АТ-МН-2.1., входящим в состав ТСК. Однако в рамках эксплуатации абонентских терминалов отечественной спутниковой системы связи «Гонец-ДИМ» - АТ-МН-2.1. выявлены нарушения в поступлении данных мониторинга судна в отраслевую систему мониторинга, связанные с перебоями в работе абонентских терминалов, причиной которых является их недавнее применение в рыбохозяйственном комплексе.

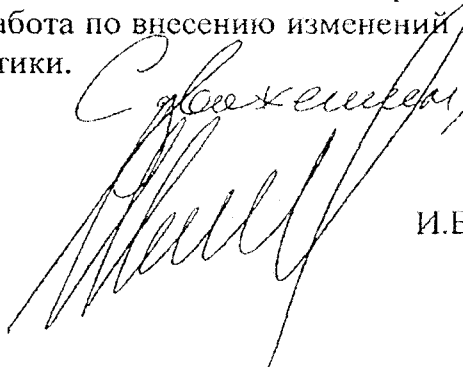
В связи с изложенным в целях снижения негативных последствий, связанных с ограничением осуществления рыболовства, прошу учесть в работе до 1 июля 2017 г.:

целесообразность рыболовства судами рыбопромыслового флота, оснащенными ТСК, в состав которых входят абонентские терминалы

отечественной спутниковой системы связи «Гонец-Д1М» - АТ-МН-2.1., в случае нарушения их работы и обеспечения поступления данных о местоположении судна в отраслевую систему мониторинга от аппаратуры АИС либо через операторов регионального центра мониторинга, а также принятия судовладельцем необходимых мер по восстановлению работы абонентского терминала отечественной спутниковой системы связи «Гонец-Д1М» - АТ-МН-2.1.;

возможность приведения судовладельцами опломбирования СЗС в соответствие с разработанными Росрыболовством и согласованными с Пограничной службой ФСБ России методическими рекомендациями.

Одновременно Минсельхозом России совместно с Росрыболовством и ФСБ России будет осуществлена работа по внесению изменений в Порядок с учетом правоприменительной практики.

С. В. Шестаков,


И.В. Шестаков